



## CADRE D'UTILISATION ET PRÉCAUTIONS

Cette technique est proposée hors cadre de certification. L'ensemble des essais ont été réalisés par la société FTC TREE. Seule la procédure et le matériel décrits ci-dessous sont validés par la société FTC TREE. Vous êtes responsable de tout autre montage, assemblage et techniques.

Lors d'un secours, il est préférable de garder des systèmes de descente indépendants. La prise en charge d'un blessé sur un seul système pour l'évacuation doit être considérée comme complexe et ne doit être utilisée qu'en dernier recours. Cette pratique relève de l'exception.

La notice d'utilisation du FREEXION doit être lue, et comprise. La société FTC TREE autorise exceptionnellement l'utilisation de cette technique d'évacuation (avec un ajout de freinage permettant de dépasser la charge initialement prévue) dans le cas unique d'un secours.

Dans ce cas, et uniquement dans ce cas, la charge maximale admise est de 250 kg.

L'application de cette technique ne peut être considérée comme sûre et applicable que si le secouriste a réalisé une analyse complète de l'état mécanique de l'arbre, de la solidité de l'ancrage (il doit pouvoir supporter au minimum 2 fois le poids des deux grimpeurs) et de l'état du matériel.

La mise en charge d'un seul système FREEXION avec deux grimpeurs sollicite fortement l'ensemble du matériel, les ancrages...

Le secours aérien, l'évacuation d'un blessé sur corde nécessitent une formation spécifique et un entraînement régulier.

- Vous devez être formé.e au secours aérien.
- Vous devez être formé.e à l'utilisation des EPI.
- Vous devez être formé.e et entraîné.e à l'utilisation spécifique d'évacuation avec le système FREEXION.

## MATÉRIEL UTILISÉ POUR LES ESSAIS ET VALIDATION DE CHARGES MAXIMALES

Système FREEXION et son tether / poulie Sphinx / connecteur ovale EN 362 triple lock / corde ARGIOPE EVO 11,7 mm.

### ⚠ ATTENTION



- **ATTENTION, LE MONTAGE AVEC LA POULIE DMM TRIPLE ANCRAGE N'EST PAS CONSEILLÉ POUR L'ÉVACUATION À DEUX SUR UN SEUL SYSTÈME. LA POSITION DU TETHER ET DE LA POULIE PEUVENT ENTRAÎNER UNE INTERACTION ENTRE LES DIFFÉRENTS ÉLÉMENTS DU SYSTÈME.**

### ⚠ ATTENTION



- **DE NOMBREUX PARAMÈTRES PEUVENT FAIRE VARIER LA FRICTION ET MODIFIER LE COMPORTEMENT DE VOTRE ÉQUIPEMENT ET SA CAPACITÉ DE FREINAGE (LISTE NON EXHAUSTIVE) :**
  - le diamètre et l'état de votre corde (mouillée, sèche, neuve...),
  - le diamètre et l'état de votre nœud de friction,
  - la longueur de la descente (une longue descente chargée peut rendre votre nœud de friction inutilisable),
  - la vitesse de descente (une descente trop rapide peut rendre votre nœud de friction inutilisable)...

## PROCÉDURE AVEC POULIE SPHINX (CAMP)

- Mettre le FREEXION en position freinage maximum (hard).
- Ajouter un connecteur ovale (EN 362 triple lock) dans la boucle haute du tether.
- Réaliser deux tours morts dans le mousqueton avec le brin de corde long, en reprenant la corde sous la poulie.
- Faire un nœud de sécurité sur la corde sous la poulie pour sécuriser la phase de mise en place.
- Se connecter au blessé avec un système vous garantissant une connexion fiable.
- Enlever la tension du système du blessé, jusqu'à la mise en charge complète sur le système du secouriste.
- Faire un essai de descente.
- Une fois que vous êtes sûr de la prise en charge et de la maîtrise de la vitesse de descente, vous pouvez déconnecter le blessé de son système.
- Défaire le nœud de sécurité.
- Amorcer la descente chargée à deux en tenant simultanément le nœud de friction et la corde sous le connecteur.
- Terminer la descente en ayant toujours en main le nœud de friction et la corde.
- Ne jamais utiliser le nœud sans tenir la corde. La main sous le système est obligatoire.
- Ne jamais dépasser la vitesse de descente de 1 m/s.

## PROCÉDURE AVEC POULIE TRIPLE ATTACHMENT (DMM)

- Mettre le FREEXION en position freinage maximum (hard).
- Ajouter de la friction sur un anneau du baudrier à l'aide d'un connecteur et/ou d'un anneau complémentaire.
- Faire un nœud de sécurité sur la corde sous la poulie pour sécuriser la phase de mise en place.
- Se connecter au blessé avec un système vous garantissant une connexion fiable.
- Enlever la tension du système du blessé, jusqu'à la mise en charge complète sur le système du secouriste.
- Faire un essai de descente.
- Une fois que vous êtes sûr de la prise en charge et de la maîtrise de la vitesse de descente, vous pouvez déconnecter le blessé de son système.
- Défaire le nœud de sécurité.
- Amorcer la descente chargée à deux en tenant simultanément le nœud de friction et la corde sous le connecteur.
- Terminer la descente en ayant toujours en main le nœud de friction et la corde.
- Ne jamais utiliser le nœud sans tenir la corde. La main sous le système est obligatoire.
- Ne jamais dépasser la vitesse de descente de 1 m/s.

## VIDÉO



VOIR LA VIDÉO :

<https://www.youtube.com/watch?v=VxMeGe1xzu0>

Pour toute question ou renseignement ou en cas d'incompréhension de cette technique, contactez la société FTC TREE : [contact@ftc-tree.com](mailto:contact@ftc-tree.com)



WORK HARD.  
CLIMB HARD.  
PLAY HARD.

[WWW.FTC-TREE.COM](http://WWW.FTC-TREE.COM)

# TECHNICAL COMPLEMENTARY INSTRUCTIONS FOR RESCUE WITH THE FREEXION



## USE AND PRECAUTIONS

This technique is outside certification. All the tests have been conducted by FTC TREE. Only the procedure and equipment described below have been confirmed by FTC TREE. You are responsible for any damage if you use any other system and technique.

During a rescue, it is best to keep independent descent systems. The use of a single system to rescue an injured climber must be considered as a complex solution and only used as a last resort. This practice must stay an exception.

The FREEXION instructions must have been read and understood. In this special case, and only for rescue, FTC TREE allows the use of the technique described here, with added friction in order to exceed the load mentioned in the instructions.

In this one and only specific situation, the maximum load can be brought up to 250 kg.

It can only be considered safe and feasible after a complete analysis of the situation: Is the three safe? How strong is the anchor point (it must be able to withstand at least 2 times the weight of the two climbers)? Is the equipment in good working condition?

Using a single FREEXION system for two climbers is very hard on the equipment, including the anchors.

Aerial rescue and rope evacuation require specific training and regular practice.

- You must be trained in aerial rescue.
- You must be trained in the use of PPE.
- You must be trained in specific evacuation techniques using the FREEXION system.

## GEAR USED FOR THE TESTS AND CONFIRMATION OF THE MAXIMUM LOAD

FREEXION system with its tether/Sphinx pulley/EN 362 triple lock oval connector/11.7 mm ARGIOPE EVO rope.

### ⚠ PLEASE NOTE



- **THAT THE DMM TRIPLE ATTACHMENT PULLEY IS NOT APPROVED FOR AN EVACUATION WITH TWO PERSONS ON A SINGLE SYSTEM. THE POSITION OF THE TETHER WITH THE PULLEY CAN RESULT IN AN INTERACTION BETWEEN THE SYSTEM'S ELEMENTS.**

### ⚠ WARNING



- **MANY PARAMETERS CAN IMPACT THE FRICTION AND MODIFY YOUR EQUIPMENT'S COMPORMENT AS WELL AS ITS BRAKING CAPACITY (NON-EXHAUSTIVE LIST):**
  - diameter and condition of your rope (wet, dry, new etc.),
  - diameter and condition of your friction hitch,
  - descent length (a long descent with load can damage your friction hitch beyond use),
  - your speed during the descent (descending too fast could damage your hitch beyond use) etc.

## INSTRUCTIONS FOR RESCUE WITH SPHINX PULLEY (CAMP)

- Set the FREEXION to "hard" position.
- Add an oval connector (EN 362 triple lock) to the upper loop of the tether.
- With the longer part of the rope, make two dead turns in the carabiner (under the pulley).
- Knot the rope under the pulley for safety, securing the set up phase.
- Connect to the rescued climber with a system that guarantees a safe connection.
- Remove the load from the rescued climber's system until the rescuer's system is fully loaded.
- Test the descent.
- When you are sure that the load is on the rescuer's system and the descent speed is under control, you can disconnect the rescued climber from their system.
- Undo the safety knot.
- Start the two-person loaded descent, simultaneously holding the friction knot and the rope under the connector.
- Finish the descent, still holding both the friction knot and the rope.
- Never use the knot without holding the rope. Your hand **MUST** be placed under the system.
- Do not exceed a descent speed of 1 m/s.

## INSTRUCTIONS FOR RESCUE WITH TRIPLE ATTACHMENT PULLEY (DMM)

- Set the FREEXION to "hard" position.
- Add some friction, using an extra connector and/or a ring connected to a harness ring.
- Knot the rope under the pulley for safety, securing the set up phase.
- Connect to the rescued climber with a system that guarantees a safe connection.
- Remove the load from the rescued climber's system until the rescuer's system is fully loaded.
- Test the descent.
- When you are sure that the load is on the rescuer's system and the descent speed is under control, you can disconnect the rescued climber from their system.
- Undo the safety knot.
- Start the two-person loaded descent, simultaneously holding the friction knot and the rope under the connector.
- Finish the descent, still holding both the friction knot and the rope.
- Never use the knot without holding the rope. Your hand **MUST** be placed under the system.
- Do not exceed a descent speed of 1 m/s.

## VIDÉO



**WATCH THE VIDEO:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=VxMeGe1xzu0>

For any question or information, or if you don't understand the technique, contact FTCT REE: [contact@ftc-tree.com](mailto:contact@ftc-tree.com)



**WORK HARD.  
CLIMB HARD.  
PLAY HARD.**

[WWW.FTC-TREE.COM](http://WWW.FTC-TREE.COM)



## CONTEXTO DE UTILIZACIÓN Y PRECAUCIONES

La técnica aquí presentada queda excluida del ámbito de la certificación. Las pruebas en su conjunto han sido realizadas por la empresa FTC TREE. Solamente el procedimiento y el equipo descritos a continuación están validados por la empresa FTC TREE. Cualquier otra instalación, montaje o técnica queda bajo la exclusiva responsabilidad del usuario.

Durante una operación de rescate, es preferible disponer de sistemas de descenso independientes. El rescate de una persona herida mediante un solo sistema de evacuación debe considerarse complejo y sólo debe utilizarse como último recurso. Esta práctica debe considerarse excepcional.

Asegúrese de leer y comprender el manual de utilización de FREEXION. La empresa FTC TREE autoriza excepcionalmente la utilización de la presente técnica de evacuación (con un dispositivo de frenado suplementario que permita superar la carga inicialmente prevista) y exclusivamente en caso de rescate.

En tal caso, y solamente en tal caso, la carga máxima autorizada es de 250 kg.

La aplicación de esta técnica solamente puede considerarse segura y factible si el rescatista ha realizado un análisis completo del estado mecánico del árbol, el estado del equipo y la resistencia del anclaje (debe ser capaz de soportar al menos el doble del peso de los dos escaladores).

Cargar un solo sistema FREEXION con dos escaladores exige un gran esfuerzo a todo el material, anclajes, etc.

El rescate aéreo y la evacuación de un herido mediante una cuerda requieren de formación específica y entrenamiento periódico.

- Usted debe contar con formación en rescate aéreo.
- Usted debe contar con formación en la utilización de EPI.
- Usted debe contar con formación y entrenamiento en la utilización específica del sistema FREEXION como medio de evacuación.

## EQUIPO UTILIZADO PARA LAS PRUEBAS Y LA VALIDACIÓN DE LAS CARGAS MÁXIMAS

El sistema freexion con su correa tensora Tether / polea Sphinx / conector oval EN 362 con triple cierre / cuerda ARGIOPE EVO 11,7 mm.

### ⚠ ATENCIÓN



■ **ATENCIÓN, NO SE RECOMIENDA EL MONTAJE CON LA POLEA DE ANCLAJE TRIPLE DMM PARA EFECTUAR UNA DOBLE EVACUACIÓN CON UN SOLO SISTEMA. LA POSICIÓN DE LA CORREA DE ANCLAJE Y LA POLEA PUEDE PROVOCAR UNA INTERACCIÓN ENTRE LOS DIFERENTES ELEMENTOS DEL SISTEMA.**

### ⚠ ATENCIÓN



■ **SON NUMEROSOS LOS PARÁMETROS QUE PUEDEN MODIFICAR LA FRICCIÓN Y ALTERAR EL COMPORTAMIENTO DE SU EQUIPO Y SU CAPACIDAD DE FRENADO (A CONTINUACIÓN, UNA LISTA NO EXHAUSTIVA):**

- el diámetro y el estado de la cuerda (mojada, seca, nueva, etc.),
- el diámetro y el estado del nudo de fricción,
- la longitud del descenso (un descenso largo y con carga puede inutilizar el nudo de fricción),
- la velocidad del descenso (un descenso demasiado rápido puede inutilizar el nudo de fricción).

## PROCEDIMIENTO CON POLEA SPHINX (CAMP)

- Colocar el FREEXION en la posición de frenado máximo (hard).
- Añadir un conector oval (EN 362 con triple cierre) a la hebilla superior de la correa tensora Tether.
- Dar dos vueltas muertas al mosquetón con la hebra larga de la cuerda, tomando la cuerda por debajo de la polea.
- Realizar un nudo de seguridad en la cuerda debajo de la polea para asegurar la fase de montaje.
- Conectarse a la persona herida con un sistema que garantice un nexo fiable.
- Reducir la tensión del sistema de la persona herida hasta que el sistema del rescatista esté completamente cargado.
- Efectuar una prueba de descenso.
- Una vez se haya asegurado de la sujeción de la carga y el control de la velocidad de descenso, desconectar a la persona herida del sistema de esta.
- Deshacer el nudo de seguridad.
- Iniciar el descenso con la carga de dos personas, sujetando simultáneamente el nudo de fricción y la cuerda por debajo del conector.
- Terminar el descenso sin dejar de sujetar con la mano el nudo de fricción y la cuerda.
- Nunca utilizar el nudo sin sujetar la cuerda. Es obligatorio mantener la mano bajo el sistema.
- No exceder nunca una velocidad de descenso de 1 m/s.

## PROCEDIMIENTO CON POLEA DE TRIPLE FIJACIÓN (DMM)

- Colocar el FREEXION en la posición de frenado máximo (hard).
- Incrementar la fricción sobre una anilla del arnés añadiendo un conector y/o una anilla suplementaria.
- Realizar un nudo de seguridad en la cuerda debajo de la polea para asegurar la fase de montaje.
- Conectarse a la persona herida con un sistema que garantice un nexo fiable.
- Reducir la tensión del sistema de la persona herida hasta que el sistema del rescatista esté completamente cargado.
- Efectuar una prueba de descenso.
- Una vez se haya asegurado de la sujeción de la carga y el control de la velocidad de descenso, desconectar a la persona herida del sistema de esta.
- Deshacer el nudo de seguridad.
- Iniciar el descenso con la carga de dos personas, sujetando simultáneamente el nudo de fricción y la cuerda por debajo del conector.
- Terminar el descenso sin dejar de sujetar con la mano el nudo de fricción y la cuerda.
- Nunca utilizar el nudo sin sujetar la cuerda. Es obligatorio mantener la mano bajo el sistema.
- No exceder nunca una velocidad de descenso de 1 m/s.

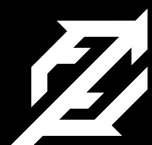
## VIDEO



VER EL VÍDEO:

<https://www.youtube.com/watch?v=VxMeGe1xzu0>

Para cualquier pregunta o solicitud de información, o si no comprende esta técnica, contacte con FTC TREE: [contact@ftc-tree.com](mailto:contact@ftc-tree.com)



WORK HARD.  
CLIMB HARD.  
PLAY HARD.

[WWW.FTC-TREE.COM](http://WWW.FTC-TREE.COM)



## EINSATZBEREICH UND SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Diese Technik wird außerhalb des Zertifizierungsrahmens vorgeschlagen. Alle Versuche wurden von der Firma FTC TREE durchgeführt. Allein die unten beschriebene Vorgehensweise und das aufgeführte Material werden von der Firma FTC TREE freigegeben. Sie selbst sind für jegliche anderen Aufbauten, Zusammenstellungen und Techniken verantwortlich.

Bei einer Rettung ist es am besten, voneinander unabhängige Abseilsysteme zu verwenden. Die Rettung eines Verletzten mit einem einzigen System zur Bergung gilt als sehr schwierig und sollte nur als letzter Ausweg benutzt werden. Diese Vorgehensweise ist ein Sonderfall.

Die Benutzungsanleitung vom FREEXION muss zuvor gelesen und verstanden werden. Die Firma FTC TREE genehmigt ausnahmsweise und nur im Sonderfall einer Rettung die Benutzung dieser Bergungstechnik (mit zusätzlicher Bremsreibung, die ein Überschreiten der ursprünglich vorgesehenen Last ermöglicht).

In diesem Fall, und ausschließlich in diesem Fall, beträgt die maximal zulässige Last 250 kg.

Diese Technik kann nur dann als sicher betrachtet und angewendet werden, wenn der Retter eine vollständige Analyse der mechanischen Stabilität des Baumes, der Festigkeit der Ankerung (die mindestens das doppelte Gewicht der beiden Kletterer aushalten muss) und dem Zustand der Ausrüstung durchgeführt hat.

Die Belastung eines einzigen FREEXION Systems mit zwei Kletterern beansprucht das gesamte Material, die Ankerungen usw. stark.

Die Rettung und Bergung eines Verletzten im Seil erfordern eine spezifische Ausbildung und regelmäßige Übung.

- Sie müssen in der Rettung ausgebildet sein.
- Sie müssen für die Benutzung der PSA ausgebildet sein.
- Sie müssen für die spezifische Nutzung zur Bergung mit dem FREEXION Systems ausgebildet und darin geübt sein.

## FÜR DIE VERSUCHE BENUTZTES MATERIAL UND BESTÄTIGUNG DER MAXIMALEN LASTEN

Das FREEXION System und sein Tether / Sphinx-Seilrolle / ovale Verbindung gemäß EN 362 triple lock / 11,7 mm ARGIOPE EVO Seil.

### ⚠ ACHTUNG



■ **ACHTUNG, DER AUFBAU MIT DER DMM SEILROLLE MIT DREIFACHER ANKERUNG WIRD FÜR DIE BERGUNG MIT ZWEI KLETTERERN MIT EINEM SYSTEM NICHT EMPFOHLEN. DIE POSITION DES TETHER UND DER SEILROLLE KÖNNEN EINE WECHSELWIRKUNG ZWISCHEN DEN VERSCHIEDENEN SYSTEMELEMENTEN HERVORRUFEN.**

### ⚠ ACHTUNG



■ **ZAHLREICHE PARAMETER KÖNNEN DIE REIBUNG UND SOMIT DAS VERHALTEN IHRER AUSTRÜSTUNG UND DIE BREMSKAPAZITÄT VERÄNDERN (DIE AUZÄHLUNG UMFASST NICHT ALLE MÖGLICHKEITEN):**

- Durchmesser und Zustand Ihres Seils (nass, trocken, neu ...),
- Durchmesser und Zustand Ihres Klemmknotens,
- Abseilstrecke (eine lange Abseilstrecke unter Last kann Ihren Klemmknoten benutzungsuntauglich machen),
- Abseilgeschwindigkeit (ein zu schnelles Abseilen kann Ihren Klemmknoten benutzungsuntauglich machen)...

## VORGEHENSWEISE MIT SPHINX-ROLLE (CAMP)

- Das FREEXION auf die maximale Bremsstufe einstellen (hard).
- Ein ovales Verbindungselement (EN 362 triple lock) in die obere Schlaufe des Tether hinzufügen.
- Zwei Wicklungen mit dem längeren Seilstrang im Karabiner machen, dazu das Seil unter der Seilrolle nehmen.
- Zur Absicherung in der Einrichtungsphase einen Sicherheitsknoten am Seil unter der Seilrolle machen.
- Verbindung mit dem Verletzten mit einem zuverlässigen System herstellen
- System des Verletzten entlasten, bis die Last vollständig auf das System des Retters übertragen ist.
- Abseilversuch durchführen.
- Sobald Sie sicher sind, dass Sie die Last übernommen haben und die Abseilgeschwindigkeit kontrollieren, können Sie den Verletzten von seinem Sicherheitssystem lösen.
- Sicherheitsknoten lösen.
- Leiten Sie das belastete Abseilen von zwei Kletterern ein, indem Sie gleichzeitig den Klemmknoten und das Seil unter dem Verbindungselement halten.
- Beenden Sie das Abseilen, wobei Sie immer den Klemmknoten sowie das Seil im Griff behalten.
- Benutzen Sie niemals den Klemmknoten, ohne das Seil zu halten. Die Hand unter dem System ist Pflicht.
- Niemals eine Abseilgeschwindigkeit von 1m/s überschreiten.

## VIDEO



ZUM VIDEO

<https://www.youtube.com/watch?v=VxMeGe1xzu0>

Für jegliche Fragen oder Erklärungen, oder falls Sie diese Technik nicht verstehen, wenden sie sich bitte an die Firma FTC TREE: [contact@ftc-tree.com](mailto:contact@ftc-tree.com)



WORK HARD.  
CLIMB HARD.  
PLAY HARD.

[WWW.FTC-TREE.COM](http://WWW.FTC-TREE.COM)

COMPLEMENTO TECNICO

# SALVATAGGIO CON IL FREEXION



## USO E PRECAUZIONI

Questa tecnica è offerta al di fuori di un quadro di certificazione. Tutti i test sono stati condotti da FTC TREE. Solo la procedura e l'attrezzatura descritte di seguito sono state confermate da FTC TREE. Siete responsabili dell'utilizzo di qualsiasi altra configurazione, sistema e tecnica.

Durante un soccorso, è consigliabile utilizzare sistemi di discesa indipendenti. L'utilizzo di un singolo sistema per soccorrere un climber infortunato deve essere considerato una soluzione complessa e utilizzato solo come ultima risorsa. Questa pratica deve rimanere un'eccezione.

Le istruzioni del FREEXION devono essere lette e comprese. In questo caso speciale, e solo per il soccorso, FTC TREE consente l'utilizzo della tecnica qui descritta, con attrito aggiuntivo per superare il carico indicato nelle istruzioni.

In questa unica e specifica situazione, il carico massimo può essere portato fino a 250 kg.

L'applicazione di questa tecnica può essere considerata sicura e fattibile solo dopo un'analisi completa dello stato meccanico dell'albero, della solidità dell'ancoraggio (deve essere in grado di sopportare almeno il doppio del peso dei due scalatori) e dell'attrezzatura.

L'utilizzo di un singolo sistema FREEXION per due scalatori sottopone a notevole sollecitazione tutta l'attrezzatura, gli ancoraggi, ecc...

Il soccorso in quota e l'evacuazione tramite corda richiedono una formazione specifica e una pratica regolare.

- È necessario essere formati nel soccorso in quota.
- È necessario essere formati nell'uso dei DPI.
- È necessario essere formati nelle tecniche di evacuazione specifiche con il sistema FREEXION.

## ATTREZZATURE UTILIZZATE PER I TEST E VALIDAZIONE DEI CARICHI MASSIMI

Il sistema FREEXION con il Tether / carrucola Sphinx / connettore ovale EN 362 triple lock / corda ARGIOPE EVO 11,7 mm.

### ⚠ ATTENZIONE



■ **SI PREGA DI NOTARE CHE LA CARRUCOLA A TRIPLO ATTACCO DMM NON È RACCOMANDATA PER UN'EVACUAZIONE CON DUE PERSONE SU UN SINGOLO SISTEMA. LA POSIZIONE DELLA FETTUCCIA DEL FREEXION CON LA CARRUCOLA PUÒ COMPORTARE UN'INTERAZIONE TRA I DIFFERENTI ELEMENTI DEL SISTEMA.**

### ⚠ ATTENZIONE



■ **MOLTI PARAMETRI POSSONO INFLUIRE SULL'ATTRITO E MODIFICARE IL COMPORTAMENTO DELL'ATTREZZATURA, NONCHÉ LA SUA CAPACITÀ FRENANTE (ELENCO NON ESAUSTIVO):**

- diametro e condizioni della corda (bagnata, asciutta, nuova, ecc.),
- diametro e condizioni del nodo di frizione,
- lunghezza della discesa (una lunga discesa con carico può danneggiare il nodo di frizione in modo irreparabile),
- velocità durante la discesa (una discesa troppo veloce potrebbe danneggiare il nodo di frizione in modo irreparabile), ecc.

## ISTRUZIONI PER IL SOCCORSO CON CARRUCOLA SPHINX (CAMP)

- Impostare il FREEXION in posizione «hard».
- Aggiungere un connettore ovale (EN 362 triple lock) all'anello superiore della fettuccia.
- Eseguire due giri nel moschettone con la parte della corda che esce da sotto la carrucola.
- Per garantire la fase di installazione, eseguire un nodo di sicurezza sulla corda.
- Collegarsi al climber da soccorrere con un sistema che garantisca un collegamento sicuro.
- Rimuovere il peso del climber da soccorrere dal suo sistema, fino a caricarlo completamente sul sistema del soccorritore..
- Testare la discesa.
- Quando si è certi che il carico è sul sistema del soccorritore e che si è in grado di gestire la velocità di discesa, è possibile scollegare il climber soccorso dal suo sistema.
- Sciogliere il nodo di sicurezza.
- Iniziare la discesa a due, gestendo contemporaneamente il nodo di frizione e la corda sotto il connettore.
- Terminare la discesa, tenendo sempre sia il nodo di sicurezza che la corda.
- Non utilizzare mai il nodo senza tenere la corda tesa. La mano sotto il sistema è obbligatoria.
- Non superare la velocità di discesa di 1 m/s.

## ISTRUZIONI PER IL SOCCORSO CON CARRUCOLA A TRIPLO ATTACCO (DMM)

- Impostare il FREEXION in posizione «hard».
- Aggiungere frizione su un anello dell'imbracatura utilizzando un connettore e/o un anello aggiuntivo.
- Eseguire un nodo di sicurezza sulla corda sotto la carrucola per garantire la fase di posizionamento..
- Collegarsi al climber da soccorrere con un sistema che garantisca un collegamento sicuro.
- Rimuovere il peso del climber da soccorrere dal suo sistema, fino a caricarlo completamente sul sistema del soccorritore.
- Testare la discesa.
- Quando si è certi che il carico è sul sistema del soccorritore e che si è in grado di gestire la velocità di discesa, è possibile scollegare il climber soccorso dal suo sistema.
- Sciogliere il nodo di sicurezza.
- Iniziare la discesa a due, gestendo contemporaneamente il nodo di frizione e la corda sotto il connettore.
- Terminare la discesa, tenendo sempre sia il nodo di frizione che la corda.
- Non utilizzare mai il nodo senza tenere la corda tesa. La mano sotto il sistema è obbligatoria,
- Non superare la velocità di discesa di 1 m/s.

## VIDEO



**VISUALIZZARE IL VIDEO:**  
<https://www.youtube.com/watch?v=VxMeGe1xzu0>

Per qualsiasi domanda o informazione, o in caso di incomprendimento della tecnica, contattare FTC TREE: [contact@ftc-tree.com](mailto:contact@ftc-tree.com)



**WORK HARD.  
CLIMB HARD.  
PLAY HARD.**

**WWW.FTC-TREE.COM**